



CAMPEONATO SERGIPANO DE KARTS

Art. 1 – Regulamento desportivo

1.1 – Campeonato Sergipano de karts

1.2 – Categorias:

- a) Cadete: Para pilotos com 8 até 11 anos completados em 2024
- b) F4 Júnior: Para pilotos que completam 11 anos em 2024 até 14 anos completados em 2024
- c) F4 Light: Para pilotos com 14 anos e acima, com carteira CBA PNK e PSK-Am. Critérios: Passar pelo crivo da comissão técnica, iniciantes no kart e regressos da F4 Graduados
- d) F4 Graduados: Para pilotos com 14 anos e acima. Carteira CBA PGK, PSK-Pro. É facultativo as demais carteiras que desejem participar desta categoria. O campeão e vice da categoria Light de 2023 sobem para F4 Graduados compulsoriamente. Campeões e vice campeões do campeonato sergipano dos últimos dois anos devem participar da F4 Graduados. Campeões e vice campeões de copa do Brasil e campeonato brasileiro devem participar da categoria Graduados.
- e) F4 Super Sênior: Para pilotos com 45 anos e acima.
- f) Casos omissos serão discutidos e deliberados pela comissão técnica e sumariamente acatados pelos concorrentes

1.3 – As provas serão realizadas no kartódromo Emerson Fittipaldi, com traçado e sentido informado pela organização do evento.

1.4 – As categorias F4 light, F4 Graduados e F4 Super Sênior correrão juntos e terão pódio e pontuação separados.

Art. 2 – Este regulamento obedece as normas do CDI e do CDA

2.1 – Este regulamento bem como seus adendos (técnicos e de segurança) tem força de lei desportiva

2.2 – Este campeonato é promovido pela Associação sergipana de karts (ASK) com supervisão da Federação Sergipana de Automobilismo (FSA)

Art. 3 - Inscrição:

3.1 – Poderão ser feitas até a quinta feira antes da data de cada etapa e terão custo de R\$ 250,00

Art. 4 – Formato das provas:

4.1 – Tomada de tempo com duração de cinco minutos e definirá o grid da primeira bateria de cada categoria.

4.2 – Cada categoria terá duas baterias com a quantidade de voltas informada na semana do evento.

4.3 – A soma dos pontos de cada bateria determinará o campeão da etapa. Os pontos serão acumulados em cada bateria

4.4 – Grid de largada para a segunda bateria será a inversão de 50 % do grid final na 1ª bateria

Art. 5 – Pontuação:

5.1 – Serão acumulados os pontos de todas as baterias das seis etapas, sendo obrigatório o descarte de duas baterias não sendo necessário ser da mesma etapa.

1º lugar 21 pontos

2º lugar 19 pontos

3º lugar 18 pontos...

Até o 20º lugar que somará 1 ponto

5.2 – Será declarado campeão quem tiver mais pontos acumulados menos as duas baterias descartadas (dois piores resultados)



5.3 – Critério de desempate para a etapa será a melhor colocação da primeira bateria. Para o campeonato o critério será o maior número de 1º lugares nas etapas, persistindo o empate o critério será o maior número de segundo lugares nas etapas... E assim por diante. (Os lugares nas etapas são os pódios)

5.4 – Caso haja junção das categorias (Correndo junto na mesma bateria), a pontuação seguirá a posição de chegada, ou seja, caso o primeiro seja um F4 Graduados ele acumulará 21 pontos e o segundo seja um F4 Light ele acumulará 19 pontos, e assim sucessivamente

Art. 6 – Premiação:

6.1 – Categoria Mirim premiação dos três primeiros colocados após a soma das duas baterias

6.2 – Categoria Cadete premiação dos três primeiros colocados após a soma das duas baterias

6.3 – Categoria F4 júnior premiação dos três primeiros colocados após a soma das duas baterias

6.4 – Categoria F4 Graduados premiação dos cinco primeiros colocados após a soma das duas baterias

6.5 – Categoria F4 Light premiação dos três primeiros colocados após a soma das duas baterias

6.6 – Categoria F4 Super Sênior premiação dos três primeiros colocados após a soma das duas baterias

Art. 7 – Programação:

7.1 – Será informada em adendo no RPP (regulamento particular da prova) na semana do evento

Art. 8 – Vistoria técnica e parque fechado:

8.1 – Todas as permissões e proibições estarão no regulamento técnico mais abaixo

8.2 – No dia da competição, após o warm up será aplicado o regime de parque fechado, não podendo mais retornar aos boxes. Todas as atividades de pista terão início a partir do parque fechado.

Art. 9 – Publicidade:

9.1 – Todos os concorrentes terão que disponibilizar na gravata do kart um local para colocação de publicidade do patrocinador do evento

Art. 10 – Utilização dos sensores:

10.1 – Os sensores deverão ser utilizados desde o warm up no dia do evento, sob pena de perder sua posição de largada na primeira bateria largando de último.

10.2 – Os sensores serão disponibilizados em horário informado no RPP

Art. 11 – Pódio:

11.1 – Os pilotos deverão comparecer para premiação do pódio devidamente trajado de seu macacão e sapatilha ou calçado fechado.

11.2 – O horário do pódio será informado no RPP

Art. 12 – Briefing:

12.1 – Presença obrigatória de pilotos e representantes de cada equipe

12.2 – Horário será informado no RPP

Art. 13 – Responsabilidade dos integrantes das equipes:

13.1 – Será seguido o disposto no CDA sobre infrações, multas e punições / penalizações. Sejam de ordem técnica ou desportiva, tanto dos pilotos quanto dos integrantes das equipes.

Art. 14 – Reclamações e recursos:

14.1 – Será seguido o disposto no CDA



Regulamento Técnico

Art. 15 – Campeonato Sergipano de karts

15.1 – Esse regulamento obedece as normas do CDI, CDA bem como do RNK 2024, com ajustes para trazer a prática do esporte para a realidade local.

15.2 – O que não estiver especificamente permitido neste regulamento é proibido.

Art. 16 – Indumentária:

16.1 – Não será obrigatório o uso de equipamento ou acessório homologado. Desde que mantenham a função de proteger o piloto.

16.2 – Todos deverão apresentar seu equipamento quando for solicitado no briefing.

Art. 17 – Chassis, carenagens e acessórios:

17.1 – Seguiremos o disposto no RNK para cada categoria, porém poderá ser usado itens que foram homologados para tal categoria com validade vencida, tipo chassis e carenagens.

É obrigatório o uso do desarme de bico com homologação atual.

Art. 18 – Motor:

18.1 – Fornecido e sorteado pela empresa eleita pela Associação Sergipana de karts

18.2 – Custo de R\$ 560,00 para as categorias F4

18.3 – Custo de R\$ 435,00 para a categoria Cadete/Mirim

Art. 19 – Escapamento:

19.1 – Conforme RNK 2024

Art. 20 – Flexível:

20.1 – Conforme RNK 2024 para categorias F4 material e comprimento

Art. 21 – Relação:

21.1 – Pinhão de 13 dentes com coroa de 40 dentes para as categorias F4 passo 428

21.2 – Pinhão de 20 dentes com coroa de 65 dentes para Cadete passo 219

21.3 – Pinhão de 13 dentes com coroa de 39 dentes para F4 Júnior passo 428

Art. 22 – Pneus:

22.1 – Serão utilizados pneus da marca MG modelo SH (Vermelho) podendo ser usado

22.2 – Para as categorias F4, um jogo deverá ser apresentado e lacrado para ser usado nas duas baterias de cada etapa

22.3 – Na Cadete/Mirim serão dois jogos por ano. Sendo um para cada três etapas

Art. 23 – Combustível:

23.1 – Deverá ser entregue a organização da prova, em horário e local disposto no RPP as seguintes quantidades conforme a categoria:

a) Cadete - 3 litros

b) F4 Júnior – 9 litros

c) F4 Graduados, Light e Super Sênior– 9 litros

23.2 – Será realizado um único abastecimento de até nove litros para a realização das duas baterias das categorias F4 e F4 Júnior. E de até três litros para a realização das duas baterias da categoria Cadete.



Art. 24 – Peso:

24.1 – O kart deverá ser pesado da forma como se encontrar quando chegar no parque fechado ao final da corrida, não podendo repor peças ou lastros que se soltaram no decorrer da prova.

24.2 – Peso mínimo de cada categoria:

- a) Cadete – 106kg
- b) F4 Júnior – 155kg
- c) F4 – 183kg

Art. 25 – Eixo:

25.1 – Conforme RNK para a categoria F4 Graduados.

25.2 - Eixo da Copa Nordeste podendo cortar as pontas para as categorias F4 Light e Super Sênior

25.3 – Eixo da Copa Nordeste sem retrabalho para a F4 Júnior

25.4 – Conforme RNK para a categoria Cadete

25.2 – Bitola máxima conforme RNK para cada categoria

Art. 26 – Informações gerais:

26.1 -Todos os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos com base no CDA e no CDI

Aracaju, 05 de Março de 2024
Max Nou Levita – Presidente ASK
Fábio Ribeiro – Diretor Técnico ASK



ADENDO 001 de 2024

A Associação Sergipana de karts, por meio deste adendo, com o intuito de ajustar o regulamento do campeonato sergipano de kart 2024, vem informar a seguinte alteração:

- a) Regulamentação para o eixo que pode ser utilizado pela categoria Super Sênior: Eixos permitidos conforme o RNK 2024 para categorias F4.
- b) No Artigo 4, item 4.4 do regulamento geral, o novo texto é o seguinte: O grid de largada da segunda bateria se dará pela inversão das posições de chegada na primeira bateria, dos nove primeiros colocados.

Aracaju/SE, 04 de Abril de 2024.

Fábio Ribeiro Barros
Diretor técnico da ASK
Max Nou Levita
Diretor Presidente da ASK



ADENDO 002 de 2024

A Associação Sergipana de karts, por meio deste adendo, com o intuito de ajustar o regulamento do campeonato sergipano de kart 2024, vem informar a seguinte alteração, conforme decisão da assembléia do dia 05/08/2024:

- a) Regulamentação para o eixo que pode ser utilizado pela categoria Light: Eixos permitidos conforme o RNK 2024 para categorias F4.
- b) Os escapamentos de todas as categorias F4 serão vistoriados conforme as medidas da ficha de homologação constante no site da CBA. As medidas em questão são:
465mm +/- 4mm
130mm +/- 2mm

Aracaju/SE, 05 de Agosto de 2024.

Fábio Ribeiro Barros
Diretor técnico da ASK
Max Nou Levita
Diretor Presidente da ASK